

Insulin sollte nie im Koffer transportiert werden, da im Laderaum der Flugzeuge zu niedrige Temperaturen herrschen: Insulin verträgt keine Temperaturen unter + 4°C! (Und sollte auch keinen Temperaturen über + 30 °C ausgesetzt sein!). Deshalb die gesamte benötigte Menge plus „Notvorrat“ ins Handgepäck.

[Bescheinigung /Pat.ohne Pumpe](#)

C e r t i f i c a t e

This is to certify,that (Mr./Mrs.).....

has DIABETES MELLITUS and that the patient needs some
medical instruments for the management of this disease.

These are:

- lancets,
- stripes for self measurement of blood glucose,
- a glucose meter,
- insulin,
- insulin-injection pens
- needles.

Dr.

Insulin sollte nie im Koffer transportiert werden, da im Laderaum der Flugzeuge zu niedrige Temperaturen herrschen: Insulin verträgt keine Temperaturen unter + 4°C! (Und sollte auch keinen Temperaturen über + 30 °C ausgesetzt sein!). Deshalb die gesamte benötigte Menge plus „Notvorrat“ ins Handgepäck.

[Bescheinigung /Pat.mit Pumpe](#)

C e r t i f i c a t e

This is to certify,that (Mr./Mrs.).....

has DIABETES MELLITUS and that the patient needs some
medical instruments for the management of this disease.

These are:

- lancets,
- stripes for self measurement of blood glucose,
- a glucose meter,
- insulin,
- insulin pump with catheter
- insulin-injection pens
- needles.

Dr.